ArcelorMittal

Ochrana zdravia a bezpečnosti	**Norma**	Ref.: ST 018 Dátum vydania: 25.08.2011 Verz.: 0

Minimálne bezpečnostné pokyny na zabezpečenie nákladu

Kontrolovaný náklad	Zostavil:	Kontroloval:	Schválil:
Meno:	Pracovné tímy projektu zabezpečovania nákladu	Riadiaci výbor projektu zabezpečovania nákladu	F. Haers

Jedinú oficiálne dostupnú verzia tohto dokumentu nájdete na nasledujúcich internetových stránkach:
http://www.arcelormittal.com/index.php?lang=en&page=263
Oficiálnou verziou tohto dokumentu je verzia v britskej angličtine.

Obsah

0. Právny základ 1
1. Rozsah, referenčné dokumenty a definície 3
2. Všeobecnosť 3
3. Príchod nákladného vozidla 4
4. Naloženie nákladu na nákladné vozidlo 8
5. Zabezpečenie nákladu 9
6. Pred odjazdom nákladného vozidla (*v oblasti dlhých výrobkov)* 9
7. Podrobná kontrola niektorých nákladných vozidiel *(v oblasti plochých výrobkov a AMDS)* 9
8. Po odjazde 9
9. Osvedčené postupy 10
Príloha 11

0. Právny základ

Bezpečnosť pri nakladaní nie je samoúčelná, pretože podľa zákona je povinné predchádzať škodám. Je dôležité poznamenať, že zodpovednosť za škody platí v prípade (neopatrnej alebo nedbanlivej) činnosti ako aj v prípade zanedbania (nedostatok požadovanej starostlivosti - nedbanlivosť).

Základnou zásadou je, že v priebehu bežnej obchodnej činnosti ako aj v súvislosti s plnením zmluvných záväzkov musia osoby vždy konať/plniť svoje povinnosti v súlade so základnou právnou povinnosťou uplatňovať čo najväčšiu starostlivosť (vrátane kontroly spoločnosti ArcelorMittal, či náš subdodávateľ dodržiava nariadenia a prijal všetky opatrenia, aby zabránil akejkoľvek nehode).

V prípade stratenia nákladu existuje riziko veľmi závažných dokonca i smrteľných zranení osôb, s ktorými súvisí nielen občianskoprávna zodpovednosť (peňažné odškodnenie), ale aj

trestnoprávna zodpovednosť (pokuty, uväznenie, atď.). Trestnoprávna zodpovednosť sa navyše netýka iba ľudí priamo zodpovedných za operácie s nákladom. Takáto trestnoprávna zodpovednosť sa môže prípadne týkať aj (a to vo veľkej miere závisí od špecifických trestnoprávnych systémov štátov) tých členov stredného a vrcholového vedenia právnického subjektu ArcelorMittal, ktorí plnia v rámci takýchto operácií príslušnú úlohu, a ktorí
i) musia zabezpečiť dostupnosť všetkých prostriedkov na ochranu bezpečnosti,
ii) školia príslušných zamestnancov o rizikách a osvedčených metódach,
iii) sú prípadne priamo zodpovední za dohľad nad dodržiavaním všetkých bezpečnostných procesov a riadnym plnením prác.

Nevyhnutnosť bezpečnosti pri nakladaní

Nevyhnutnosť bezpečnosti pri nakladaní je zabezpečená normami na predchádzanie nehodám, vyššie uvedenými základnými zásadami zodpovednosti a mnohými pravidlami právnych noriem, ktoré sú v rozmedzí veľmi podrobných zákonov o špecifických postupoch na ochranu bezpečnosti nákladu a nakladania v niektorých štátoch až po všeobecné zásady povinnej starostlivosti a administratívne nariadenia existujúce v iných štátoch, ktoré vo všeobecnosti platia pre takéto práce.

V niekoľkých členských štátoch existujú pravidlá na zabezpečenie nákladu, ktoré sa však často líšia svojím obsahom a rozsahom, preto je pre medzinárodných prepravcov veľmi ťažké poznať minimálne požiadavky na zabezpečenie nákladu pre konkrétnu operáciu cezhraničnej prepravy. Z tohto dôvodu musí byť zabezpečenie nákladu na vozidle v každom prípade vykonávané v súlade so zodpovedajúcimi normami, ktoré je potrebné uplatniť jednotným spôsobom v celej Európe a hlavne s usmerneniami týkajúcimi sa najlepších postupov, ako je napríklad „Európska príručka najlepších postupov pre zabezpečenie nákladu v cestnej doprave“ a európska norma EN 12195-1, ktoré sú dôležitými podkladmi na ochranu bezpečnosti pri nakladaní bez ohľadu na špecifický vývoj legislatívy v príslušných krajinách.

Tieto usmernenia predstavujú príslušný referenčný materiál pre všetky verejné i súkromné strany, ktoré sa priamo alebo nepriamo podieľajú na zabezpečovaní nákladu, uvedené usmernenia predstavujú nahromadené vedomosti európskych odborníkov v tejto oblasti a sú navrhnuté tak, aby viedli všetky zapojené strany k primeranej úrovni bezpečnosti požadovanej pri vykonávaní operácií medzinárodnej prepravy.

Upozornenie:

Z hľadiska všeobecných zásad zodpovednosti uvedených vyššie je potrebné nazerať na uvedené normy ako na „POVINNÉ“ nie „DOBROVOĽNÉ“.

Za spôsob, akým sa zabráni nebezpečenstvu, ručia konajúce osoby, zamestnanci vykonávajúci nakladanie a vodiči.

Zodpovednosť/povinné ručenie za bezpečnosť pri nakladaní:

Stručne: K osobám potenciálne zodpovedným a poskytujúcim povinné ručenie za bezpečnosť pri nakladaní patria:
1. nakladač (osoba, ktorá ukladá náklad na nákladné vozidlo)
2. jeho vedúci

3. jeho spoločnosť
4. vodič
5. jeho vedúci
6. jeho spoločnosť

Záver: jediným spôsobom riadenia trestnoprávnej zodpovednosti je:
1. urobiť všetko, čo sa dá, aby sme sa vyhli akýmkoľvek rizikám
2. môcť ukázať dôkaz analýzy rizík/prijatých opatrení

Túto normu vytvorili interní a externí odborníci a predstavuje prostriedok, ktorý spoločnosť ArcelorMittal považuje za najvhodnejší spôsob zabezpečenia nákladu. To však neznamená, že vodič, jeho vedúci alebo jeho spoločnosť nemá upozorniť spoločnosť ArcelorMittal, ak nájde akúkoľvek možnú nezrovnalosť v našich odporúčaniach.
Miesto dohľadu/nakladania:
ak to spoločnosť ArcelorMittal považuje za nevyhnutné, jej zamestnanci
- skontrolujú stav vozidla, prítomnosť zabezpečovacích zariadení, prostriedky osobnej ochrany a povolenia a zabezpečenie nákladu po jeho vyzdvihnutí.
- zasiahnu v prípade nehody alebo nevhodného správania sa prepravcu/vodiča v priestoroch
- zabránia prístupu osôb, ktoré nedodržiavajú predpisy

1. Rozsah, referenčné dokumenty a definície

Táto norma sa týka nakladania a prepravy výrobkov[1], za ktoré je zodpovedná spoločnosť ArcelorMittal, alebo ktoré si spoločnosť ArcelorMittal objedná v Európe.
Obsah tejto normy sa týka:

- nákladných dopravcov,
- interných a externých skladov,
- prepravných oddelení v spoločnosti ArcelorMittal alebo mimo nej.

Tento dokument je potrebné dodržiavať ako smernicu v mimoeurópskych pracoviskách spoločnosti ArcelorMittal.

Spoločnosti skupiny budú dodržiavať minimálne prevládajúce vnútroštátne nariadenia pri všetkých prácach týkajúcich sa manipulácie s výrobkami. V prípadoch, kedy je táto norma prísnejšia, bude platiť táto norma.Lokálne pravidlá musia byť stanovené v súlade s hodnotením rizika a európskou normou EN12195.

Túto normu dopĺňajú samostatné príručky pre určité typy výrobkov napríklad, *PRÍRUČKA – minimálna požiadavka na zabezpečenie plochých oceľových výrobkov pred cestnou prepravou ref. ST019*"
V tejto norme sa slovo „závod" používa na označenie závodov spoločnosti ArcelorMittal, ale aj na iné zariadenia patriace spoločnosti ArcelorMittal, z ktorých sú expedované naše výrobky.

2. Všeobecnosť

Táto norma opisuje činnosť, ktorú musia vykonať naši vlastní zamestnanci alebo vodičmi nákladných vozidiel počas operácie nakladania:

[1] Tento postup neplatí pre odpadový materiál ani pre internú prepravu v zariadeniach spoločnosti ArcelorMittal.

- Príchod nákladného vozidla
- Naloženie nákladu na nákladné vozidlo
- Zabezpečenie nákladu
- Pred odchodom nákladného vozidla

3. Príchod nákladného vozidla

3.1 Vodiči nákladných vozidiel

Vodiči nákladných vozidiel musia mať nasledujúce dokumenty a informácie, aby získali prístup na miesto nakladania v spoločnosti ArcelorMittal:
- identifikácia,
- názov spoločnosti,
- podrobný zoznam tovaru, ktorý je potrebné naložiť,
- celková hmotnosť nákladu, ktorý bude naložený,
- cieľové miesto určenia po naložení,
- (povolenie ADR[2], náklad nad 25 t…)

Prístup bude odmietnutý, ak vodič:
- požije alkohol alebo drogy alebo ich prinesie do priestorov
- vezme pasažiera alebo domáce zvieratá, povolený je však druhý vodič.

Vodiči nákladných vozidiel musia na požiadanie preukázať svoje OOP (osobné ochranné prostriedky) pri žiadaní o vstup.

[2] *Európska dohoda o cestnej medzinárodnej preprave nebezpečného tovaru*).

Vodiči nákladných vozidiel musia mať a používať minimálne nasledujúce OOP:

bezpečnostnú prilbu

bezpečnostné topánky

a pokiaľ to vyžadujú miestne predpisy, musia mať a využívať aj:

bezpečnostné okuliare (ochanu zraku, tzn okuliare alebo štit)

Bezpečnostné rukavice chrániace pred porezaním počas ukladania/manipulácie

odev, ktorý zakrýva celé telo.

ochranu uší (alebo protihlukovú ochranu)

a akúkoľvek inú vec, ktorá môže byť špecifikovaná v lokálnych predpisoch (napr. ochrana proti kyselinám, reflexné vesty atď.).

Všeobecné bezpečnostné predpisy pre vodičov nákladných vozidiel

- Uprednostňuje sa železničná preprava, vysokozdvižné vozíky a nákladný prepravca.
- Dodržiavajte a rešpektujte signalizáciu
- Dodržiavajte povolenú rýchlosť
- Počas parkovania vypnite motor
- Poukladajte všetky veci nachádzajúce sa na prívese.
- Rešpektujte životné prostredie (používajte nádoby na odpadky, nahláste únik oleja …)
- Je zakázané predbiehať pohybujúce sa vozidlá.
- Rešpektujte všeobecné pravidlá cestnej premávky (mobilné telefóny, bezpečnostný pás…)
- Parkujte iba na vyznačených parkoviskách
- Používajte vyhradenú toaletu (sprcha, toaleta, jedáleň)

a tiež odporúčané (a v niektorých závodoch dokonca povinné)

- Počas manipulácie nesmú do kabíny vstupovať žiadne osoby

3.2 Vozidlá

Vozidlá je potrebné udržiavať takým spôsobom, aby práca s nimi alebo na nich bola bezpečná.
Nakladacia plošina Nakladacia plošina musí byť plochá, pevná, stabilná, dobre udržiavaná (žiadne chýbajúce alebo polámané dosky), čistá, uzavretá a suchá (okrem otvorených vlečiek) Čistá znamená bez prachu a kvapalín. Ak osoba zodpovedná za nakladku spoločnosti ArcelorMittal rozhodne, že príves nie je čistý, nebude naložený.

Obr. č. 1 a č. 2 Príklady poškodenej nakladacej plošiny

Deliaca priečka: vozidlo musí byť vybavené deliacou priečkou oddeľujúcou kabínu a nakladaciu plošinu.
Ak sa deliaca priečka používa na zabezpečenie nákladu, musí mať licenciu na určité množstvo a toto množstvo nesmie byť pri zabezpečovaní nákladu prekročené.

Upevňovacie body:
Body zabezpečenia nákladu musia byť v dostatočnom počte začlenené do konštrukcie vozidla.
Rám prívesu nie je zabezpečovacím bodom (pokiaľ tak nebolo dohodnuté na lokálnej úrovní).
Každý zabezpečovací bod musí byť vybavený hákom a musí odolať predpísanej pevnosti v ťahu pri zabezpečovaní materiálov.
Upevňovacie body musia byť v dobrom stave (nesmú byť veľmi skorodované…)

Obr. č. 3 a č. 4

3.3 Zabezpečovacie zariadenia

Používanie zabezpečovacích zariadení je povinné: v závislosti od podniku môže ísť o pásy zo syntetických vlákien, oceľové reťaze alebo laná.
(Na niektorých pracoviskách sú reťaze zakázané: informujte sa!).
Počet pásov na náklad musí byť dostatočný, aby zabezpečil náklad.

Tieto pásy na náklad nesmú byť opotrebované ani poškodené. Musí ich vizuálne skontrolovať vodič nákladného vozidla a/alebo nakladajúci personál. Poškodené zariadenia (zárezy, uzly…) sa nesmú používať.

Obr. č. 5-1, 5-2, 5-3, 5-4, 5-5 Príklady pásov v zlom stave

Napínače (západky) musia uľahčiť utiahnutie viazacích prostriedkov a musia byť zabezpečené pred neúmyselným uvoľnením.

- Ak sú používané nylónové pásy, musia vyhovovať norme EN12195-2
- Ak sú používané reťaze, musia vyhovovať norme EN12195-3

Rozhodnutie o používaní lán je prenechané na závody (v prípade používania lán musia laná vyhovovať norme EN12195-4)

Pásy/reťaze/laná musia byť označené a v dobrom stave

Obr. č. 6 Príklad zabezpečovacích zariadení so štítkom

4. Naloženie nákladu na nákladné vozidlo

Nakladanie nákladu riadia zamestnanci spoločnosti ArcelorMittal. Vodič nákladného vozidla je povinný poradiť, ako umiestniť náklad na nákladné vozidlo.
Maximálna hmotnosť nákladu do cieľového miesta určenia závisí od vnútroštátnych predpisov.

Správanie sa vodičov nákladných vozidiel

Vodiči nákladných vozidiel musia pracovať bezpečným spôsobom a pracovať v súlade s normou platnou pre miesta nakladania a vykladania.
Vodiči musia:

- byť vždy slušní a musia spolupracovať
- pred začatím nakladania musí vodič odkryť nákladné vozidlo (podla pokynov personalu) v bezpečných podmienkach a skontrolovať, že podlaha prívesu je čistá a suchá
- používať prispôsobené (predpisane) OOP
- dôsledne dodržiavať bezpečnostné nariadenia na miestach nakladania
- vždy zostať v priamej blízkosti vozidla
- v prípadoch núdze dodržiavať predpisy pracoviska: v každom prípade nechať svoje vozidlo takým spôsobom, aby neprekážalo v prístupe vozidlám zasahujúcim v prípadoch núdze.
- zabezpečiť náklad spôsobom opísaným v ďalších príručkách, ktoré poskytne spoločnosť ArcelorMittal alebo, ak takéto informácie chýbajú, spôsobom opísaným v európskej norme.
- použiť na prístup k plošine prívesu dostupné prostriedky (pojazdné schody, plošinu atď.), ak ich spoločnosť ArcelorMittal zabezpečí.

Vodiči nesmú (zoznam nie je kompletný):

- otvárať alebo zatvárať strechu nebezpečným spôsobom
- byť na prívese (alebo v kabine) počas nakladania
  Výnimka: uvoľniť výrobok zo žeriavu, prístup na príves je povolený iba na základe lokálneho zhodnotenia rizika a bezpečnostných opatrení
- dotýkať sa nákladu alebo zdviháku, alebo ich rukami usmerňovať
- liezť na bočný okraj nebezpečným spôsobom…
- vyskakovať z prívesu
- obsluhovať zariadenia patriace spoločnosti ArcelorMittal (vysokozdvižné vozíky, žeriavy…)[3]
- prechádzať popod náklad
- pohybovať sa pod nákladom alebo stáť medzi nákladom a pevnou prekážkou
- …

[3] Závody môžu povoliť vodičom nákladných vozidiel používať tieto zariadenia, avšak až po absolvovaní školenia, ktorého sa zúčastňujú aj zamestnanci spoločnosti ArcelorMittal.

5. Zabezpečenie nákladu

Po naložení riadi zabezpečenie nákladu vodič nákladného vozidla v súlade s európskou normou a s inými dokumentmi uvedenými v článku 1 tejto normy.
Každý vodič:

- musí používať (zabezpečovať) materiál v dobrom stave.
- musí používať zariadenie v dobrom a bezpečnom stave (napr.: rebrík atď.) v závislosti od lokálnych podmienok (Očakávame, že rebríky budú v dobrom stave, pozri článok 9.)
- je zodpovedný za rozloženie nákladu na svojom vozidle

Zabezpečenie a dotiahnutie je vždy potrebné vykonať pred začiatkom prepravy (kým nákladné vozidlo opustí závod), aj keď je cesta krátka.
Na prívese nesmie zostať žiaden nezabezpečený materiál (napríklad kryty drážok, podpery, palety, viazacie prostriedky atď.).

6. Pred odjazdom nákladného vozidla (*v oblasti dlhých výrobkov)*

Pred odjazdom nákladného vozidla musí zamestnanec spoločnosti ArcelorMittal spolu s vodičom nákladného vozidla vykonať kontrolu kvality výsledku nakladania a zabezpečenia nákladu. (Príklad: pozri prílohu).
Podpíšu spoločný dokument obsahujúci minimálne nasledujúce informácie:

- dátum,
- názov spoločnosti,
- meno vodiča nákladného vozidla,
- registračné číslo vodiča nákladného vozidla,
- fotografie zo zabezpečovania nákladu (s dátumom a podpisom vodičom).

7. Podrobná kontrola niektorých nákladných vozidiel *(v oblasti plochých výrobkov a AMDS)*

Kontroly nákladných vozidiel je potrebné vykonať v súlade s nižšie stanovenými pravidlami.
Interval kontrol:
Všetky závody musia vykonávať pravidelné náhodné kontroly najmenej 5 %[4] (povinné) 10 % (odporúčané) mesačne (odporúčame denné kontroly) nákladných vozidiel pred odjazdom zo závodu.
Náhodné kontroly musia byť zamerané predovšetkým na nové prepravné spoločnosti, nových vodičov nákladných vozidiel alebo vykonané v prípade pochybnosti (napr. ak prepravná spoločnosť nebola v minulosti vždy spoľahlivá).
Prepravcovi je potrebné pravidelne hlásiť prípady nedodržiavania predpisov (každý závod) Takéto hlásenie je súčasťou hodnotenia prepravcu v rámci postupov hodnotenia závodu.
Prepravcovia, ktorí systematicky nedodržiavajú tieto pravidlá, musia byť uvedení na čiernej listine spoločnosti ArcelorMittal.

8. Po odjazde

Každý vodič:

- je zodpovedný za opätovné dotiahnutie zabezpečovacích zariadení počas prepravy, za manipuláciu s tovarom
- zákaz prepravcovi/vodičovi manipulovať s tovarom počas prepravy alebo po nej

[4] Tento povinný minimálny limit môže byť v príručkách vyšší vzhľadom na špecifické výrobky alebo na základe rozhodnutia lokálnych pracovísk.

9. Osvedčené postupy

9.1. Príklad prispôsobených plošín na otváranie (zatváranie) strechy nákladného vozidla (pozri nižšie),

Obr. č. 7

9.2. Na uľahčenie prístupu na príves a zabránenie pádom možno použiť pevné alebo pojazdné rebríky.

Obr. č. 8-1 a 8-2

9.3. Ak je to vhodné, pod tovarom musí byť použitá protišmyková podložka, ktorá zníži riziko zošmyknutia na minimum.

Použitie protišmykovej podložky je pri niektorých výrobkoch povinné (pozri príručky alebo lokálne predpisy)

Obr. č. 9

Príloha

Kontrola po naložení nákladného vozidla

Dátum:

Názov prepravnej spoločnosti:
Registračné číslo nákladného vozidla:
Registračné číslo prívesu:
Priezvisko vodiča nákladného vozidla:

Typ tovaru:
Objednávka č.:
Cieľové miesto určenia po naložení (zákazník):
Celková hmotnosť:

Fotografie:

- celkový pohľad na náklad
- celkový pohľad na zabezpečenie nákladu
- podrobný pohľad na zabezpečenie nákladu

Podpisy: Vodič nákladného vozidla Kontrolór spoločnosti ArcelorMittal