



Здравословни и безопасни условия на труд	<b>Стандарт</b>		Номер: ST 018 Дата на изд.: 25.08.2011 Версия: 0
<b>Основни инструкции за обезопасяване на товари</b>			
Контролиран тираж	Съставен от:	Проверен от:	Одобен от:
Име:	Работни екипи по проекта за обезопасяване на товари	Комитет за управление на проекта по обезопасяване на товари	F. Haers

Единствената официална версия на този документ е публикувана на следния интернет адрес:  
<http://www.arcelormittal.com/index.php?lang=en&page=263>

За официална се счита версията на британски английски език на този документ

## Съдържание

0. Правна основа.....	1
1. Област на приложение, документи за справка и определение .....	3
2. Общоприложимост .....	4
3. Пристигане на камиона .....	4
4. Товарене на продуктите на камиона .....	8
5. Обезопасяване на товара .....	9
6. Преди тръгването на камиона (в областта на дългите продукти) .....	9
7. Подробна проверка на някои камиони ( <i>в областите на плоските продукти и AMDS</i> ) .....	9
8. След тръгването .....	9
9. Най-добри практики .....	10
Приложение .....	11

## 0. Правна основа

Безопасното товарене не е самоцел, а е задължително законово изискване за предотвратяване на щети. Важно е да отбележим, че отговорност при повреди се търси в случай на (неблагоуразумно или безразсъдно) действие, както и при пропуск (липса на необходимото старание – небрежност).

Основен принцип е, че в нормалния ход на работата, както и при изпълнението на всички договорни задължения, физическите лица трябва винаги да действат/изпълняват задълженията си съгласно общата правна норма да бъдат толкова прилежни, колкото е възможно (включително и при проверки от страна на ArcelorMittal дали нашият подизпълнител спазва наредбите и взема всички мерки за предотвратяване на катастрофа).

В случай на изгубване на товарите съществува опасност от нанасяне на сериозни травми на физически лица, дори смъртни случаи, при които се търси не само гражданска отговорност (парично обезщетение), но също така и наказателна отговорност (глоби, затвор и др.). Освен това, наказателна отговорност може да се търси не само от хората, които са пряко отговорни за товара. Такава наказателна отговорност може също да се



търси (и това зависи много от системата на наказателното право в съответната страна) и от средното и висше ръководство на юридическото лице ArcelorMittal, чиято роля е свързана с такива операции, и което

- i) трябва да осигури наличност на средства за обезопасяване,
- ii) трябва да обучи съответните работници относно рисковете и добрите практики,
- iii) е евентуално пряко отговорно за следене на спазването на всички процедури за обезопасяване и правилното изпълнение на работата.

#### Необходимост от безопасно товарене

Необходимостта от безопасното товарене е въведена от стандартите за предотвратяване на катастрофи, гореспоменатите общи принципи за отговорност и много други правни стандартни правила, които варират от много подробни закони, съдържащи точно определени процедури за безопасно товарене и обезопасяване на товари, съществуващи в някои страни, до само общи принципи за дължими грижи и административни правилници, съществуващи в други страни, които се прилагат в общите условия на такива работи.

Правилници за обезопасяване на товари съществуват в няколко страни членки на Европейския съюз, но често се различават по съдържание и област на приложение, което силно затруднява международните транспортни фирми в определянето на минималните изисквания за обезопасяване на товара при дадена операция за превоз в други страни. Ето защо, във всеки случай, обезопасяването на товара в превозното средство трябва да се извършва съгласно адекватни стандарти, които се прилагат по еднакъв начин в цяла Европа и в крайна сметка, насоките за най-добри практики, като "European Best Practice Guidelines on Cargo Securing for Road Transport" и Европейския стандарт EN 12195-1, които са важна основа за осигуряване безопасността на товара, без значение на това каква е специфичната правна ситуация в страните, през които ще се превозва.

Тези насоки са подходящ източник на информация за всички обществени или частни страни, пряко или непряко засегнати от осигуряване безопасността на товарите, те представляват натрупаните знания на европейските експерти в тази област и са предназначени да доведат всички заинтересовани страни до необходимото ниво на безопасност, което се изисква, за да могат да се изпълняват операциите по международен превоз.

Важно:

С оглед на общите принципи на отговорност, споменати по-горе, тези стандарти следва да се разглеждат като "ТРЯБВА", а не като "МОЖЕ".

Задължение на действащите лица, товарещите работници и шофьорите е да гарантират по какъв начин ще се елиминира опасността.

Отговорност / Финансова отговорност за безопасността на товара:

Накратко: Лицата, потенциално отговорни и финансово задължени за безопасността на товара са:

1. Товарачът (лицето, което поставя товара в ремаркетото)
2. Неговият / нейният ръководител
3. Неговата / нейната фирма

4. Шофьорът
5. Неговият / нейният ръководител
6. Неговата / нейната фирма

Заклучение: единственият начин да не се стигне до наказателната отговорност е:

1. да се направи всичко възможно да се избегнат рисковете
2. да може да се покаже доказателство за анализ на риска/взети мерки

Този стандарт е съставен от вътрешни и външни експерти и представя това, което ArcelorMittal счита за най-подходящ метод за обезопасяване на товари. Това не освобождава шофьора, неговият/нейният ръководител или неговата/нейната фирма от задължението да уведомяват ArcelorMittal ако той/тя открият някакви нередности в нашите препоръки.

Охраняема порта/място на товарене:

ако ArcelorMittal счита за необходимо, служителите ѝ ще:

- инспектират състоянието на превозното средство, наличието на устройства за обезопасяване, личното предпазно оборудване и лицензите и обезопасяването на товара след вземането му.
- се намесят в случай на лошо поведение или авария в помещенията на фирмата, предизвикана от превозвача/шофьора
- откажат достъп на лицата в случай на несъответствие.

## 1. Област на приложение, документи за справка и определение

Този стандарт засяга товаренето и превоза на продукти<sup>1</sup> за които ArcelorMittal е отговорна или които са поръчани от ArcelorMittal в Европа.

Съдържанието на този стандарт засяга:

- фирми превозвачи,
- вътрешни и външни складове,
- отдели за транспорт във или извън ArcelorMittal.

*Този документ трябва да се използва като насоки в предприятията на ArcelorMittal, намиращи се извън Европа.*

Фирмите от групата трябва да спазват най-малко преобладаващите местни разпоредби за цялата работа по манипулирането на продуктите. В случаите, когато този стандарт е по-строг, тогава той ще се прилага.

Местните правила трябва да се определят в съответствие с оценката на риска и европейския стандарт EN12195.

Този стандарт се допълва от отделни брошури, специализирани за определени продукти; например, „БРОШУРА – минимални изисквания за обезопасяване на плоски продукти от стомана преди превоз по шосе, с номер ST019”

В този стандарт, думата „завод” се използва за заводите на ArcelorMittal, но също така и за други предприятия, принадлежащи на ArcelorMittal, от които се товарят и превозват наши продукти.

<sup>1</sup> Отпадъчният материал е извън обхвата на тази процедура, вътрешният превоз между сградите на АМ е извън обхвата на тази процедура.

## 2. Общоприложимост

Този стандарт описва дейностите, които трябва да се изпълняват от нашия персонал или шофьорите на камиони по време на товаренето:

- Пристигане на камиона
- Товарене на продуктите на камиона
- Обезопасяване на товара
- Преди тръгването на камиона

## 3. Пристигане на камиона

### 3.1 Шофьорите на камиона

Шофьорите на камионите трябва да имат следните документи и информация, за да имат достъп до мястото за товарене на АМ:

- Документ за идентификация,
- Наименование на фирмата,
- Подробен списък на стоките, които ще се товарят,
- Общо тегло на товара, който ще се товари,
- Местоназначение на товара,
- (Разрешение от ADR<sup>2</sup>, при товарене над 25 t...)

Достъпът ще бъде отказан, когато шофьорът:

- употребява алкохол или наркотици, или ги внася в помещенията
- взема пътници или домашни любимци, но втори шофьор е разрешен.

Шофьорите на камиони са длъжни да показват своите ЛПС (лично предпазно оборудване), когато бъдат помолени да направят това по време на искането за достъп.

---

<sup>2</sup> Европейска спогодба за международен превоз на опасни стоки по шосе).

Шофьорите на камиони трябва да имат и използват най-малко следните ЛПС:



Предпазна каска



Предпазни обувки

а ако това се изисква от местните правилници, те също трябва да имат и използват:



Предпазни очила



Предпазни ръкавици  
по време на операциите по  
преместването/манипулирането



Облекло, което покрива цялото  
тяло.



Предпазни слушалки

и всеки друг артикул, който може да е посочен в местните правилници (напр. за защита от киселина, светлоотразителни жилетки и др.).

Общи правила за безопасност за шофьори:

- Да дават предимства на железопътния трафик, вилчни товарачи, товарни колички
- Да спазват и уважават сигнализацията
- Да се придържат към ограниченията за скоростта
- Да спират двигателя след паркиране
- Да подреждат предметите, намиращи се в ремаркетото
- Да уважават околната среда (да използват кошчета за боклук, да докладват за течове на масло ...)
- Забранено е да изпреварват движещи се превозни средства
- Да уважават общия Кодекс за поведение на магистралите (мобилни телефони, предпазни колани...)
- Да паркират само на предназначенията за тях паркинги
- Да използват определените за тях санитарни помещения (душ, тоалетна, столова)

Препоръчва се също (дори е задължително в някои заводи)

- Да не се разрешава присъствието на лица в кабината по време на товаренето



### **3.2 Превозните средства**

Те трябва да бъдат поддържани така, че с тях или на тях да се работи безопасно.

**Товарна платформа** Тя трябва да бъде плоска, твърда, стабилна, добре поддържана (да няма липсващи или счупени дъски) чиста, затворена и суха (освен откритите ремаркета) Чиста означава по нея да няма пръст и течности. Ако диспечерът на ArcelorMittal реши, че ремаркетото не е чисто, то няма да бъде натоварено.

**Фиг. 1 и 2 Примери за лоша товарна платформа**



**Предна стена:** превозното средство трябва да бъде оборудвано с предна стена между кабината и товарната платформа.

Ако предната стена се използва за обезопасяване на товара, тя трябва да бъде лицензирана за определено количество и това количество не трябва да се превишава.

**Точки на привързване:**

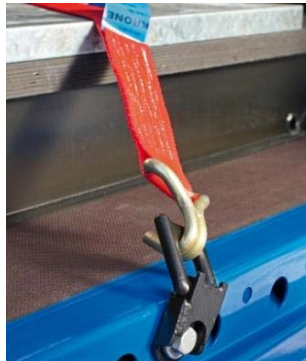
Точките на привързване, достатъчно на брой, трябва да бъдат вградени в конструкцията на превозното средство.

Рамата на ремаркетото не е точка за привързване (освен ако няма споразумение на място).

Всяка точка на привързване трябва да е снабдена с кука, способна да издържи предписаната сила на опън върху закрепващите материали.

Точките на привързване трябва да бъдат в добро състояние (да не са силно корозирали...)

**Фиг. 3 и 4**



### **3.3 Приспособления за закрепване**

Използването на приспособления за закрепване е задължително: в зависимост от завода те могат да бъдат от изкуствени влакна, стоманени вериги или кабели.

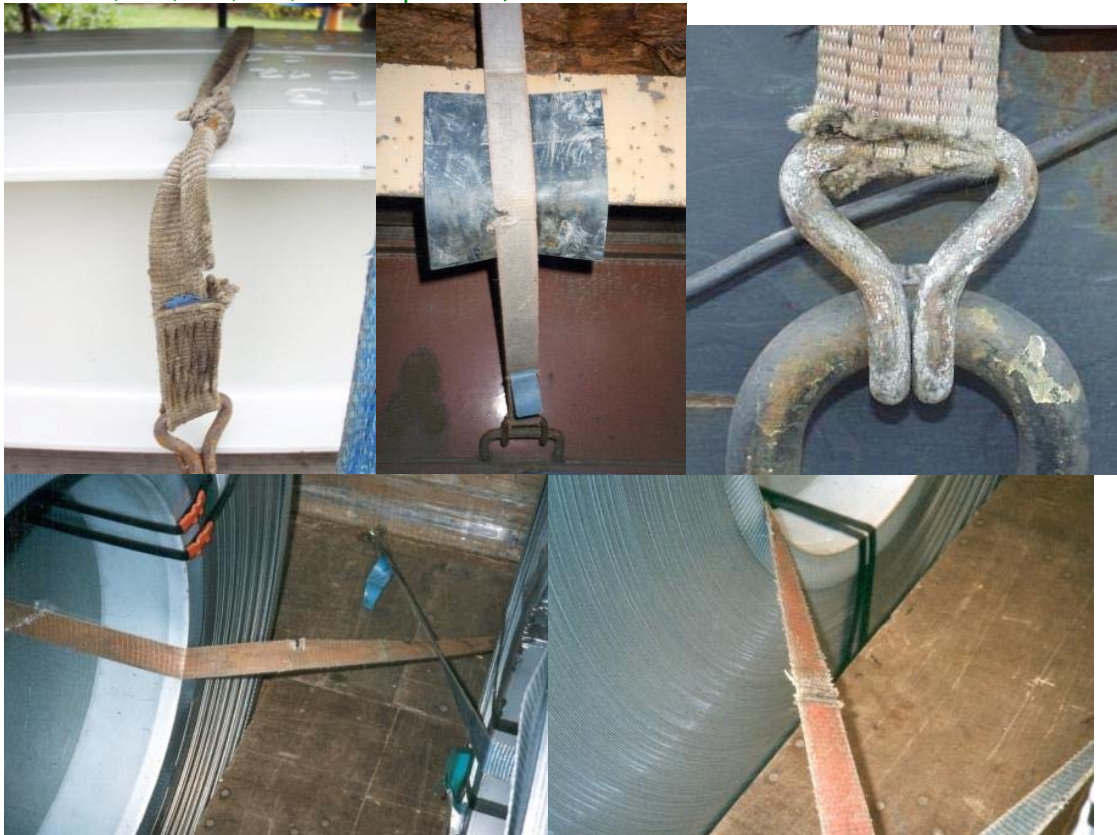
(На някои места веригите дори са забранени: за ваша информация!).

Броят на закрепващите колани трябва да бъде достатъчен за обезопасяването на товара.



Тези колани не трябва да бъдат износени или повредени. Това се проверява чрез визуална инспекция от шофьора или товарещия персонал. Когато приспособлението е повредено (разрези, възли...) то не трябва да се използва.

Фиг. 5-1, 5-2, 5-3, 5-4, 5-5 Закрепващи колани в лошо състояние



Обтегачите трябва да бъдат такива, че коланът да се затяга лесно и да бъдат обезопасени срещу непреднамерено разхлабване.

- Ако се използват колани от изкуствени влакна, те трябва да отговарят на EN12195-2
- Ако се използват вериги, те трябва да отговарят на EN12195-3

Заводите решават дали да използват кабели (ако се използват кабели, те трябва да отговарят на EN12195-4)

Коланите / веригите / кабелите трябва да бъдат с етикети и в добро състояние

Фиг. 6 Пример за закрепващи приспособления с етикет



#### 4. Товарене на продуктите на камиона

Товаренето на камиона се ръководи от служителите на ArcelorMittal. Задължението на шофьора на камиона е да дава съвети как да се постави товара в ремаркетото.

При определяне на максималното тегло на товара по местоназначение трябва да се вземат предвид местните законови разпоредби.

##### Поведение на шофьорите

Шофьорите трябва да работят безопасно и да се държат съобразно стандарта в зоните за товарене и разтоварване.

Шофьорите трябва:

- Винаги да бъдат любезни и да сътрудничат
- Преди да започне товаренето, шофьорът трябва да отвори ремаркетото в безопасни условия и да провери дали подът му е чист и сух
- Да носи необходимите ЛПС
- Точно да изпълнява наредбите за безопасност в зоните за товарене
- Винаги да бъде близо до превозното средство
- В случай на авария да следва правилата на място: във всички случаи шофьорът трябва да паркира камиона си по такъв начин, че да не пречи на достъпа на превозни средства за спешна помощ.
- Да обезопаси товара така, както е описано в допълнителните брошури на ArcelorMittal или, ако такава информация липсва, както е описано в европейския стандарт.
- Да използва наличните средства (подвижни стълби, платформа и др.) ако са предоставени от ArcelorMittal, за достъп до платформата на камиона.

На шофьорите се забранява (непълен списък):

- Да отварят и затварят покрива по опасен начин
- Да влизат в ремаркетото по време на товарене  
Изключение: за да се откачи продукта от крана, достъпът до ремаркетото е разрешен само след оценка на риска на място и вземане на мерки за безопасност
- Да докосват товара или повдигащото устройство, или да ги направляват с ръце
- Да се качват на страничния ръб по опасен начин.
- Да скачат от ремаркетото
- Да оперират с машини, собственост на ArcelorMittal (вилни товарачи, кранове...)<sup>3</sup>
- Да преминават под товара
- Да се преместват или стоят между товара и неподвижна точка.

---

<sup>3</sup> Заводите могат да позволят на шофьорите да използват тези машини, но само след обучение, през каквото преминават работниците на ArcelorMittal.



## 5. Обезопасяване на товара

След натоварването, обезопасяването на товара се ръководи от шофьора на камиона в съответствие с европейския стандарт и други документи, споменати в §1 от настоящия стандарт.

Всеки шофьор:

- трябва да използва (закрепващ) материал в добро състояние.
- трябва да използва оборудване в добро и безопасно състояние (напр.: стълба, и др.) в зависимост от местните условия (Ние очакваме стълбите да бъдат в добро състояние, вижте §9)
- е отговорен за разпределението на товара върху платформата на ремаркетото му.

Закрепването и затягането винаги трябва да се извършва преди да започне превоза (преди камионът да напусне завода), дори и ако пътуването е кратко.

Никакъв материал (например капаци за улеи, подпори, палети, колани и др.) не трябва да остава незакрепен в ремаркетото.

## 6. Преди тръгването на камиона (в областта на дългите продукти)

Преди тръгването на камиона, служител на ArcelorMittal и шофьорът на камиона следва да извършат проверка на качеството на товаренето и закрепването на товара. (Пример: вижте приложението).

Те подписват общ документ, който съдържа най-малко следната информация:

- Дата,
- Наименование на фирмата,
- Име на шофьора,
- Регистрационен номер на камиона,
- Снимки на закрепването на товара (с дата и подпис на шофьора).

## 7. Подробна проверка на някои камиони (в областите на плоските продукти и AMDS)

Да се извършват проверки на камионите съгласно определените правила, изложени по-долу.

Честота на проверките:

Всички заводи да извършват редовни проверки на най-малко 5% от камионите (задължително), 10 % (препоръчително) всеки месец (препоръчително е всеки ден) преди камионът да напусне завода.

Проверките трябва да са насочени особено към нови транспортни фирми, нови шофьори или когато има съмнение (напр., ако в миналото фирмата превозвач не винаги е била надеждна).

Несъответствията трябва често да се докладват на фирмата превозвач (от всеки завод) Това докладване е част от оценката на фирмата превозвач в рамките на заводската процедура за оценяване.

Фирма превозвач, която систематично нарушава правилата, трябва да бъде включена в черния списък на ArcelorMittal.

## 8. След тръгването

Всеки шофьор:

- Отговаря за повторното затягане на закрепващите приспособления по време на превоза

Манипулиране на стоките

- Забранено е на превозвача/шофьора да манипулира продуктите по време или след превоза

## 9. Най-добри практики

9.1. Пример за адаптирани платформи за отваряне (затваряне) на покрива на ремаркетото (виж по-долу),

**Фиг. 7**



9.2. За да се улесни достъпа до ремаркетото и да се избегнат паданията, може да се използват някои приспособени или подвижни стълби,

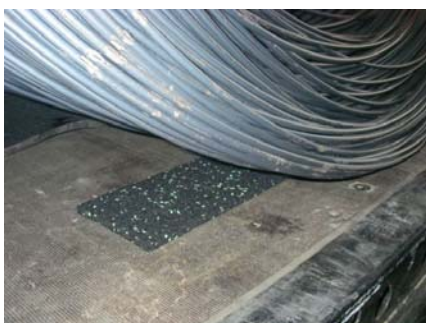
**Фиг. 8-1 и 8-2**



9.3. Ако е приложимо, под стоките трябва да се постави противоплъзгащо килимче, за да се сведе риска от плъзгане до минимум.

Използването на противоплъзгащо килимче е задължително за определени продукти (вижте брошурите или местните правила)

**Фиг. 9**



## Приложение

### Проверка след натоварването на камиона

Дата:

Наименование на транспортната фирма:

Регистрационен номер на камиона:

Регистрационен номер на ремаркетото:

Фамилно име на шофьора на камиона:

Вид на стоките:

Номер на поръчка:

Местоназначение след натоварване (клиент):

Общо тегло:

Снимки:

- общ изглед на товара
- общ изглед на закрепването на товара
- подробен изглед на закрепването на товара

Подписи:

Шофьор

Одитор от ArcelorMittal