

Klidnou plavbu

ArcelorMittal Galati a Damen spolupracují na stavbě plavidla nové třídy pro holandské námořnictvo

Jakmile v roce 2015 nastoupí Karel Doorman do služby, stane se největším plavidlem Nizozemského královského námořnictva. Jako kombinované logistické a podpůrné plavidlo je Karel Doorman jedním z prvních svého typu na světě. Stavba takto velkého a složitého plavidla je výzvou jak pro loděnice, tak pro dodavatele oceli. Avšak úzká spolupráce mezi loděnicemi Damen Galati a ArcelorMittal Flat Carbon Europe zajistí, že plavidlo Karel Doorman bude dodáno včas a že bude dodržen rozpočet na jeho stavbu!

Převaha přídě na místo
(Se svolením: Damen Shipyard Galati)

Během posledních pěti let se evropské loděnice potýkají s celou řadou překážek, protože toto odvětví prochází těžkým ekonomickým cyklem. Krize globální ekonomiky dramaticky snížila objem zboží dopravovaného po moři, což vedlo k poklesu poptávky po nových lodích. Navýšení kapacit a levná pracovní síla v Asii způsobila přesun stavby lodí na východ do zemí, jako je Čína a Korea. Tato kombinace faktorů vedla k tomu, že mnohé evropské loděnice byly nevytížené nebo zkrachovaly.

Snižování rizika v oblasti nákladů

S loděnicemi v Holandsku a Rumunsku se společnost Damen ještě před nástupem nejhoršího stadia ekonomické recese v roce 2008 rozhodla specializovat na technická plavidla. Tím, že se zaměřila na vlečné lodě, pracovní lodě, námořní, příbřežní a dopravní lodě, si společnost Damen ukrojila svůj vlastní podíl na jinak složitém a přeplněném trhu. V současné době 6700 zaměstnanců společnosti vyrábí přibližně 150 lodí za rok.

V Galati (Rumunsko) si společnost Damen vybrala jako preferovaného dodavatele oceli společnost ArcelorMittal Galati, která se nachází pouhých 15 km od loděnice. Tyto dvě společnosti mají dlouhou historii a v minulosti spolupracovaly na plavidlech jako jsou kontejnerová plavidla, tankery a námořní lodě.

V době podpisu smlouvy na dodávky oceli pro plavidlo Karel Doorman byly hlavním problémem loděnice náklady. Společnost Damen nechtěla spekulovat s výkyvy cen během těch dvou let potřebných ke stavbě lodí. „Společnost Damen nechce profitovat na fluktuaci cen ocelí,“ vysvětluje Marius Simion, ředitel pro nákup a logistiku. „Chceme pouze zajistit práci pro naše lidi.“

Aby se předešlo jakýmkoliv překvapením, společnost ArcelorMittal souhlasila s transparentním cenovým systémem na základě neutrálního veřejného indexu. Tím se snížilo riziko pro společnost Damen

a umožnilo jí to být kompletně transparentní vůči svému klientu a společnosti ArcelorMittal.

Flexibilní plán dodávek

Smlouva také specifikovala množství plechu z vysokopevnostní oceli (HSS) EH-36, které mělo být v daném kvartále dodáno. U plavidel těchto rozměrů je typické, že návrh a konstrukce pokračuje i v době, kdy se již započalo se stavbou lodí. Smlouva umožňovala společnosti Damen dolaďovat objednávku tak, jak byly prováděny konstrukční změny.

Pro společnost ArcelorMittal tento přístup fungoval velmi dobře, protože to pomáhalo zlepšovat interní procesy, jako je příprava výrobního programu. „Tento typ smlouvy a dobré plánování nám pomohlo zamezit zpoždění,“ řekl Marius Simion.

Kdykoliv je to možné, dodává společnost ArcelorMittal těžké plechy pro stavbu lodí železničními vagóny. To snižuje počet potřebných jízd kamiónů a je tím nejrychlejším způsobem, jak dostat správný objem oceli na správné místo ve správném čase. V případě lodi Karel Doorman byly plechy dodány ve stavu po válcování a následně byly otryskány ocelovou drtí v loděnici.

V létě 2013 bude Karel Doorman otažen z Galati do závodu společnosti Damen ve Vlissingenu (Nizozemsko), kde bude dokončeno vybavení lodí. V průběhu roku 2014 budou loď a její systémy podrobeny finální přejímce, a poté v roce 2015 zahájí svou službu u Nizozemského královského námořnictva. „Klient je k dnešnímu dni s kvalitou velmi spokojen,“ dodává Marius Simion.

Tento projekt se společností Damen je pouze jedním z příkladů, jak společnost ArcelorMittal Galati splňuje požadavky na vysokou kvalitu výrobků a služeb na loďařském trhu s velmi vysokou konkurencí.

Tak jak se stavba lodi Karel Doorman blíží ke konci, se pozornost přesouvá k novým lodím, kterých má společnost Damen na svých rýsovacích prknech celou řadu. „Se společností ArcelorMittal máme dlouhou historii a spolupráce na tomto projektu je dobrá, jsme velmi spokojeni s tím, jak vše probíhalo,“ říká Marius Simion. „Plánujeme tuto spolupráci rozšířit i na nové projekty.“



Kdykoliv je to možné společnost ArcelorMittal dodává těžké plechy pro stavbu lodí železničními vagóny.



Karel Doorman během stavby v Galati (Se svolením: Damen Shipyard Galati)

Z vysokopevnostní oceli vznikají lehké, ale odolné námořní lodě

Pro trup lodi Karel Doorman byla zvolena vysokopevnostní ocel značky EH-36. Tato speciální značka EH-36 si zachovává své vlastnosti dokonce i při teplotách až do -30 °C. To znamená, že toto plavidlo může působit téměř v každé části světa.

Společnost Damen požadovala plechy s šířkou tří metry, aby se snížil počet potřebných svarů. Širší plechy také zlepšují linii lodí, protože snižují počet viditelných spojů na velké střední části. „Pro velké lodě platí – čím větší plech, tím lépe,“ říká Marius Simion.

Specifikace JSS Karel Doorman

Rozměry:	Délka 204,7 m, šířka 30,4 m, výška 7,8 m
Rychlost:	18 uzlů
Posádka:	Až 175 + 125 osob nepříslušejících k námořnictvu, jako osádky vrtulníků a lékařské týmy
Vzletová paluba:	2500 m ² a 1060 m ² hangárů pro šest vrtulníků se sklopnými vrtulemi.
Lékařská zařízení:	Nemocnice včetně dvou operačních sálů, jednotka intenzivní péče, rentgenová laboratoř, ordinace lékařů a lůžková část.
Nalodovací vybavení:	40-ti tunový jeřáb, 40-tunový výtah, nájezdová a sjezdová rampa pro těžkou kolovou techniku.